

Кубок АМ.

Регламент соревнований по автозвуку.

1. Поведение

Администрация формата при проведении соревнований прикладывает все усилия, чтобы создать дружелюбную атмосферу на площадке, поддерживать соревновательный дух среди Участников, и позитивное настроение для зрителей.

Участники должны выполнять поручения Судей и Организаторов, координирующих их действия во время соревнований.

Принимая участие в соревнованиях Участник должен придерживаться норм поведения в обществе, при нахождении в общественном месте, воздержаться от употреблений спиртных напитков, использования нецензурной лексики, и т.д.

В случае проявления аморального поведения, хамства, угроз, оскорблений в прямой или косвенной форме по отношению к другим участникам или Судьям, Участник может быть удален с площадки проведения с последующей дисквалификацией. То же самое касается поведения в соцсетях и иного медиа пространства.

2. Оборудование и автомобиль

Оборудование – все компоненты и составляющие акустической системы, такие как: сабвуферы и их оформление, а так же относящиеся к ним - подиумы, конструкции, усилители, элементы питания и т.д.

Расположение и состав оборудования регламентируется ограничениями каждой категории и отдельных классов.

Участнику разрешается использование только того оборудования, которое установлено в автомобиле, либо привезено, как резервное. Запрещено использовать одно и то же оборудование на двух или более участвующих автомобилях!

Все источники питания должны находиться внутри автомобиля, не допускается использование внешних источников питания во время замера.

Допускается использование скотча (малярного, ПВХ, металлизированного, армированного) при проклейке воздухопроводов и стыков приборной панели, а так же резиновых уплотнителей стекол внутри и снаружи. Применение других материалов для этих целей, в т.ч. всех видов шумоизоляции – запрещено.

Запрещается применение любых видов удерживающих и стягивающих устройств для увеличения жесткости наружных кузовных элементов. Для удержания можно привлекать до пяти помощников (включая водителя). То есть 4 помощника и водитель.

Запрещается намерено перекрывать (закрывать) датчик, использовать различные предметы в близи датчика в целях повышения звукового давления.

3. Регистрация Участников на площадке

В день проведения соревнований Участник должен явиться на площадку заблаговременно до начала процедуры подтверждения регистрации (до 10:00) на чистом автомобиле. Найти администраторов и подтвердить регистрацию, получить наклейку с номером Участника, расположить автомобиль на площадке и наклеить номер на лобовое стекло. После завершения регистрации на площадке судьи производят осмотр автомобилей Участников на предмет соответствия выбранным классам, о чем делается соответствующая отметка в списке участников. Во время судейского осмотра в машине не должно быть личных вещей Участника. В ходе проведения осмотра Участник должен предоставить Судье полную информацию об

установленной системе в автомобиле. В случае отсутствия возможности осмотра труднодоступных и скрытых мест, необходимо предоставить фото или видео подтверждение установленных компонентов. Если подтверждения отсутствуют или вызывают сомнения, Судья может потребовать разобрать элемент или конструкцию для демонстрации, если Участник откажется Судья может перевести его в более высокий класс без ограничений. При предоставлении заведомо ложных сведений о системе, преднамеренная попытка скрыть какие-либо элементы и т.д., - Участник может быть дисквалифицирован по решению Судей.

Если в класс заявлено менее 5 участников Судьи могут отменить его на этапе, уведомив Участников на площадке.

4. Замеры звукового давления

Замеры сабвуферного звена проводятся в салоне автомобиля с установкой датчика в «классическое» место на лобовом стекле со стороны пассажира – на расстоянии 30 см от боковой стойки, на высоте 10 см от передней панели.

Замер может производиться как на треке (музыкальном сигнале) так и на синусе, участнику даётся 30 секунд чтобы показать свой лучший результат.

В зачёт идет лучший пиковый результат, который показал участник в течении 30 секунд.

Положение передних окон и дверей не регламентируются, участник может открыть дверь (окно) так и закрыть на своё усмотрение.

Задние двери, окна во время замера должны быть закрыты, как и багажник автомобиля.

Ограничение по частоте во всех классах до 45 Гц включительно, кроме классов Дезматч, в этом классе ограничения по частоте нет.

5. классы

5.1 Класс 35К (+10%)

Данный класс предназначен для новичков, суть этого класса в том, что бюджет сабвуферного звена (Сабвуфер, Усилитель) не должен превышать по стоимости 35,000 рублей.

Допускается превышение бюджета не более чем на 10%, соответственно, если ваша система (сабвуфер, усилитель) превышает по стоимости 38 500 рублей, в данный класс вы не проходите!

Компоненты считаются по стоимости офиц. сайта производителя, без различных скидок, акций и прочего! Также если техника покупалась Б/У она считается по стоимости новой техники. Кастомные сабвуферы, усилители с твиком, допускаются к участию только после решения судей, участник может быть дисквалифицирован если судья посчитает, что тюнинг сабвуфера через чур дорог (не укладывается в необходимую сумму) и участник имеет большое преимущество перед другими.

Если в системе стоят старые компоненты, которые давно сняты с производства, (у которых нет конкретной цены) берётся ценник с различных офиц. сайтов и устанавливается его средняя цена.

Размер и кол-во сабвуферов в данном классе без ограничений.

Усилитель – без ограничений

Использование Литиевых батарей любого типа ЗАПРЕЩЕНО. Разрешается использовать один АКБ, установленный в штатном месте.

Оборудование должно находиться в багажном отделении, не выше 15 сантиметров от уровня бокового остекления – это правило касается корпусов и конструкций, портов, усилителей, источников питания. При измерении не учитываются сабвуферы, их можно установить магнитом вверх.

Допускается демонтаж пластиковых и фетровых элементов декоративной облицовки в багажном отсеке. Но при этом внутреннее пространство багажного отделения нужно привести в эстетический вид, используя декоративные материалы и покраску.

Видимая вибро-шумоизоляция запрещена. Подголовники снимать можно. В автомобилях всех типов кузова можно снять заднюю полку и убрать из салона.

Спинки задних сидений должны свободно складываться и раскладываться, на них можно размещать усилители. При отсутствии механизма складывания на спинках задних сидений их можно демонтировать и положить на заднее сиденье или пол.

Передняя часть автомобиля должна быть в заводском виде.

5.2 Класс BASS 1

Допускается участие на автомобиле с любым типом кузова.

Ограничения по оборудованию:

Количество и размеры сабвуферов: 1x12`, 2x10`, 3x8`.

Усилитель: один, мощностью до 4000 ватт по заявке производителя, при минимальном сопротивлении.

Допускается использование АКБ любых видов.

Оборудование должно находиться в багажном отделении, не выше 15 сантиметров от уровня бокового остекления – это правило касается корпусов и конструкций, портов, усилителей, источников питания. При измерении не учитываются сабвуферы, их можно установить магнитом вверх.

Допускается демонтаж пластиковых и фетровых элементов декоративной облицовки в багажном отсеке. Подголовники снимать можно. В автомобилях всех типов кузова можно снять заднюю полку и убрать из салона.

Спинки задних сидений должны свободно складываться и раскладываться, на них можно размещать усилители. При отсутствии механизма складывания на спинках задних сидений их можно демонтировать и положить на заднее сиденье или пол.

Передняя часть автомобиля должна быть в заводском виде.

5.3 Класс Bass 2

Допускается участие на автомобиле с любым типом кузова.

Ограничения по оборудованию:

Количество и размеры сабвуферов 1x15`, 2x12`, 3x10`

Усилитель: Без ограничений.

АКБ: Без ограничений.

Оборудование должно находиться в багажном отделении, не выше 15 сантиметров от уровня бокового остекления – это правило касается корпусов и конструкций, портов, усилителей, источников питания. При измерении не учитываются сабвуферы, их можно установить магнитом вверх.

Допускается демонтаж пластиковых и фетровых элементов декоративной облицовки в багажном отсеке. Подголовники снимать можно.

В автомобилях всех типов кузова можно снять заднюю полку и убрать из салона. Спинки задних сидений должны свободно складываться и раскладываться, на них можно размещать усилители. При отсутствии механизма складывания на спинках задних сидений их можно демонтировать и положить на заднее сиденье или пол.

Передняя часть автомобиля должна быть в заводском виде.

5.4 Класс Bass 3

Допускается участие на автомобиле с любым типом кузова.

Ограничения по оборудованию:

Количество и размеры сабвуферов, в дюймах: 1x18`, 2x15`, 4x12`, 6x10`.

Усилители: Без ограничений.

АКБ: Без ограничений.

Оборудование должно находиться в багажном отделении, не выше 15 сантиметров от уровня бокового остекления – это правило касается корпусов и конструкций, портов, усилителей, источников питания. При измерении не учитываются сабвуферы, их можно установить магнитом вверх.

Допускается демонтаж пластиковых и фетровых элементов декоративной облицовки в багажном отсеке. Подголовники снимать можно. В автомобилях всех типов кузова можно снять заднюю полку и убрать из салона.

Спинки задних сидений должны свободно складываться и раскладываться, на них можно размещать усилители. При отсутствии механизма складывания на спинках задних сидений их можно демонтировать и положить на заднее сиденье или пол.

Передняя часть автомобиля должна быть в заводском виде.

5.5 Класс Bass 4

Сабвуферы: Без ограничений.

Усилители: Без ограничений.

АКБ: Без ограничений.

Всё оборудование в автомобиле должно находиться не дальше центральной стойки (стойки В).

Оборудование должно быть не выше 15 сантиметров от уровня бокового остекления – это правило касается корпусов и конструкций, портов, усилителей, источников питания. При измерении не учитываются сабвуферы, их можно установить магнитом вверх.

Допускается демонтаж пластиковых и фетровых элементов декоративной облицовки в багажном отсеке. Подголовники снимать можно.

Задние дверные обшивки можно снять.

Заводская обивка потолка должна быть установлена.

Передняя часть автомобиля должна находиться в заводском виде, передние сиденья во время замера снимать запрещено.

Использование бронестекла запрещено.

5.6 Класс Дезматч 1

Удержание среднего результата звукового давления в течении ДВУХ МИНУТ. Допускается использование только музыкального материала на выбор участника. Разрешено использовать наложенный синус (частота без ограничений). Музыка должна звучать на протяжении всего замера, отключение фронтальных динамиков не допускается.

Во время замера должна быть полностью открыта водительская дверь, пассажирская дверь закрыта (как и задние двери и багажник).

Разрешено использовать до 4-ёх помощников для удержания автомобиля.

Водительский дверной проем перекрывать запрещено.

Сабвуферы: Без ограничений.

Усилители: Без ограничений.

АКБ: Без ограничений.

Оборудование должно находиться в багажном отделении, не выше 15 сантиметров от уровня бокового остекления – это правило касается корпусов и конструкций, портов, усилителей, источников питания. При измерении не учитываются сабвуферы, их можно установить магнитом вверх.

Допускается демонтаж пластиковых и фетровых элементов декоративной облицовки в багажном отсеке. Подголовники снимать можно. В автомобилях всех типов кузова можно снять заднюю полку и убрать из салона.

Спинки задних сидений должны свободно складываться и раскладываться, на них можно размещать усилители. При отсутствии механизма складывания на спинках задних сидений их можно демонтировать и положить на заднее сиденье или пол.

Передняя часть автомобиля должна быть в заводском виде.

Данный класс будет открыт при достаточном количестве участников (не менее 5).

5.7 Класс Дезматч 2

Удержание среднего результата звукового давления в течении ДВУХ МИНУТ. Допускается использование только музыкального материала на выбор участника. Разрешено использовать наложенный синус (частота без ограничений). Музыка должна звучать на протяжении всего замера, отключение фронтальных динамиков не допускается.

Во время замера должна быть полностью открыта водительская дверь, пассажирская дверь закрыта (как и задние двери и багажник).

Разрешено использовать до 4-ёх помощников для удержания автомобиля.

Водительский дверной проем перекрывать запрещено.

Сабвуферы: без ограничений

Усилители: без ограничений

АКБ: без ограничений

Ограничений по размещению оборудования нет.

Допускается любой вид оформления.

6.0 Класс Front

Класс Front – определение самых громких дверей. Фиксирование среднего результата звукового давления от динамиков, расположенных в двери автомобиля, на протяжении 30 секунд. В данном классе меряются только передние двери автомобиля!

Ограничение диапазона частот во время замера – от 70 Гц до 5000 Гц.

Допускается использование только музыкального материала без нарезок и пауз. Во время замера, дверь должна быть полностью открыта. Запрещается модернизировать штатные ограничители открывания двери, если ограничители предусмотрены заводом изготовителем, они должны быть установлены в штатном месте и закреплены штатным образом.

Дверь должна без помех открываться и закрываться – и ни в коем случае не зажимать водителя.

Запрещаются дополнительные конструкции по салону, перенос или демонтаж руля и сиденья водителя. **Во время замера сабвуферы должны быть отключены!**

Динамики во второй двери могут полностью отсутствовать, как и обшивка (подиум).

Установка микрофона производится на высоте ответной части дверного замка на стойке, с отступом в сторону – 30 см., микрофон направлен в центр обшивки.

Между динамиками и микрофоном ничего не должно находиться. Помощники придерживающие дверь должны стоять с обратной стороны. Со стороны динамиков и микрофона на расстоянии ближе 1 метра могут находиться только Участник и Судьи.

Дверь для замера выбирает сам участник, можно мерить как переднюю левую, так и правую дверь.

Участник в праве отключить часть динамиков (чтобы пройти в класс ниже) при этом динамики должны быть демонтированы из обшивки (подиума), а отверстие закрыто декоративной заглушкой!

Если у участника в обшивках (подиумах) установлено разное количество динамиков, вторая дверь во время замера должна быть полностью отключена!

Максимальная толщина обшивки от металла двери 20см.

6.1 Класс Front 1

Усилители: без ограничений

АКБ: без ограничений

Допускается установка динамиков в следующем количестве:

20x20

20x16

16x16

ВЧ динамики не учитываются.

6.2 Класс Front 2

Усилители: без ограничений

АКБ: без ограничений

Допускается установка динамиков на обшивку в количестве до 8 штук (включительно) исходя из размеров:

Динамики до 17см - считаются как 1шт.

Динамики до 20см - считаются как 2шт.

Динамики до 25см – считаются как 3шт.

6.3 Класс Front 3

Усилители: без ограничений

АКБ: без ограничений

Допускается установка динамиков по всей площади обшивки в любом количестве, верхняя граница обшивки (подиума, динамиков) не должна быть выше 20 см от наружной уплотнительной резинки стекла.

7. Класс АБСОЛЮТ

**Выявляем самый громкий автомобиль
путем сложения результатов «басухи и
фронта».**

Кто прочел до конца, тот МОЛОДЕЦ)

Желаем вам удачи!

Команда Bass Mafia и Студия автозвука AudioMaster.